



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 13 Lierneux 2

Class of/du RT 13 Lierneux 2							Class after/après RT 13 Lierneux 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pen Pen	Tot	Diff
1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	6	0,82	4,92		1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	143,26		143,26	
2	182	STOUF/FORD	2-5	10	0,70	7,00	2,08	2	182	STOUF/FORD	2-5	145,20		145,20	1,94
3	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	11	0,76	8,36	3,44	3	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	146,32		146,32	3,06
4	168	DUEZ/MAZDA	4-13	13	0,84	10,92	6,00	4	168	DUEZ/MAZDA	4-13	197,68		197,68	54,42
5	206	VIAENE/OPEL	3-9	18	0,74	13,32	8,40	5	185	HECKTERS/FORD	3-9	199,96		199,96	56,70
6	209	CHERAIN/OPEL	3-9	19	0,78	14,82	9,90	6	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	204,76		204,76	61,50
7	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	18	0,86	15,48	10,56	7	192	DOCTOR/FORD	3-9	220,22		220,22	76,96
8	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	23	0,76	17,48	12,56	8	206	VIAENE/OPEL	3-9	248,96		248,96	105,70
9	185	HECKTERS/FORD	3-9	24	0,74	17,76	12,84	9	219	DELHEZ/FORD	3-9	301,56		301,56	158,30
10	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	26	0,75	19,50	14,58	10	209	CHERAIN/OPEL	3-9	308,20		308,20	164,94
11	192	DOCTOR/FORD	3-9	26	0,77	20,02	15,10	11	193	MELSE/PORSCHE	2-5	315,10		315,10	171,84
12	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	29	0,74	21,46	16,54	12	189	LAREPPE/OPEL	3-9	329,60		329,60	186,34
13	189	LAREPPE/OPEL	3-9	27	0,80	21,60	16,68	13	207	BODSON/OPEL	3-9	357,75		357,75	214,49
14	207	BODSON/OPEL	3-9	30	0,75	22,50	17,58	14	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	360,00		360,00	216,74
15	193	MELSE/PORSCHE	2-5	38	0,65	24,70	19,78	15	251	EVRRARD/PORSCHE	2-5	383,10		383,10	239,84
16	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	35	0,76	26,60	21,68	16	175	EVERETT/FORD	3-9	395,90		395,90	252,64
17	199	PRINZIE/FORD	3-9	38	0,77	29,26	24,34	17	212	REUTER/PORSCHE	2-5	416,70		416,70	273,44
18	219	DELHEZ/FORD	3-9	39	0,76	29,64	24,72	18	199	PRINZIE/FORD	3-9	416,84		416,84	273,58
19	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	50	0,64	32,00	27,08	19	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	434,48		434,48	291,22
20	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	46	0,73	33,58	28,66	20	197	SOENENS/FORD	3-9	461,38		461,38	318,12
21	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	41	0,82	33,62	28,70	21	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	474,12		474,12	330,86
22	194	ABBRING/OPEL	3-9	47	0,78	36,66	31,74	22	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	488,26		488,26	345,00
23	251	EVRRARD/PORSCHE	2-5	53	0,70	37,10	32,18	23	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	494,80		494,80	351,54
24	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	49	0,81	39,69	34,77	24	327	GERARD/OPEL	3-9	496,00		496,00	352,74
25	327	GERARD/OPEL	3-9	54	0,75	40,50	35,58	25	240	LAMY/VOLVO	2-5	512,86		512,86	369,60
26	191	CLARR/OPEL	3-9	57	0,76	43,32	38,40	26	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	513,68		513,68	370,42
27	212	REUTER/PORSCHE	2-5	62	0,70	43,40	38,48	27	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	516,68		516,68	373,42
28	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	58	0,76	44,08	39,16	28	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	523,96		523,96	380,70
29	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	61	0,74	45,14	40,22	29	287	HALLET/OPEL	2-5	547,59		547,59	404,33
30	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	62	0,76	47,12	42,20	30	191	CLARR/OPEL	3-9	549,12		549,12	405,86
31	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	62	0,77	47,74	42,82	31	288	FAGOT/FORD	3-9	554,78		554,78	411,52
32	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	57	0,85	48,45	43,53	32	335	COOLS/OPEL	3-9	558,84		558,84	415,58
33	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	67	0,73	48,91	43,99	33	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	567,09		567,09	423,83
34	197	SOENENS/FORD	3-9	66	0,77	50,82	45,90	34	218	JUPSIN/OPEL	4-13	568,39		568,39	425,13
35	287	HALLET/OPEL	2-5	72	0,71	51,12	46,20	35	208	DEFERM/BMW	3-9	573,00		573,00	429,74
36	218	JUPSIN/OPEL	4-13	62	0,83	51,46	46,54	36	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	574,04		574,04	430,78
37	208	DEFERM/BMW	3-9	66	0,78	51,48	46,56	37	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	584,76		584,76	441,50
38	234	DE HEUDE/MERCEDES	4-13	61	0,85	51,85	46,93	38	187	MOURGUES/OPEL	3-9	600,44		600,44	457,18
39	269	FUMAL/OPEL	3-9	68	0,78	53,04	48,12	39	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	605,56		605,56	462,30
40	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	68	0,79	53,72	48,80	40	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	612,50		612,50	469,24
41	236	SCHUETT/FORD	3-9	71	0,76	53,96	49,04	41	194	ABBRING/OPEL	3-9	615,08		615,08	471,82
42	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	74	0,74	54,76	49,84	42	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	621,90		621,90	478,64
43	349	MEULEN/FORD	2-5	79	0,70	55,30	50,38	43	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	667,55		667,55	524,29
44	288	FAGOT/FORD	3-9	79	0,73	57,67	52,75	44	349	MEULEN/FORD	2-5	669,40		669,40	526,14
45	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	83	0,71	58,93	54,01	45	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	683,76		683,76	540,50
46	175	EVERETT/FORD	3-9	80	0,74	59,20	54,28	46	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	686,80		686,80	543,54
47	240	LAMY/VOLVO	2-5	91	0,66	60,06	55,14	47	234	DE HEUDE/MERCEDES	4-13	641,65	60,00	701,65	558,39
48	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	72	0,85	61,20	56,28	48	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	702,38		702,38	559,12
49	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	80	0,77	61,60	56,68	49	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	707,88		707,88	564,62
50	187	MOURGUES/OPEL	3-9	81	0,78	63,18	58,26	50	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	721,50		721,50	578,24
51	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	89	0,71	63,19	58,27	51	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	725,94		725,94	582,68
52	335	COOLS/OPEL	3-9	85	0,76	64,60	59,68	52	296	POUCET/FORD	3-9	741,20		741,20	597,94
53	296	POUCET/FORD	3-9	92	0,76	69,92	65,00	53	236	SCHUETT/FORD	3-9	742,04		742,04	598,78
54	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	99	0,71	70,29	65,37	54	306	VAN KEER/FORD	3-9	752,35		752,35	609,09
55	365	GAROT/MORRIS	2-3	111	0,64	71,04	66,12	55	270	DAFFE/VOLVO	2-5	796,60		796,60	653,34
56	325	BOEREN/OPEL	3-9	98	0,75	73,50	68,58	56	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	810,42		810,42	667,16
57	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	97	0,76	73,72	68,80	57	275	CLAESSENS/VW	4-12	811,25		811,25	667,99
58	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	102	0,74	75,48	70,56	58	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	812,24		812,24	668,98
59	306	VAN KEER/FORD	3-9	104	0,73	75,92	71,00	59	279	MARIN/RENAULT	4-13	833,10		833,10	689,84
60	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	92	0,83	76,36	71,44	60	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	835,24		835,24	691,98



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 13 Lierneux 2

Class of/du RT 13 Lierneux 2							Class after/après RT 13 Lierneux 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pen Pen	Tot	Diff
61	275	CLAESSENS/VW	4-12	93	0.83	77,19	72,27	61	276	COURTEYN/FORD	2-4	840,42		840,42	697,16
62	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	105	0.74	77,70	72,78	62	204	SAELEN/PORSCHE	3-10	844,33		844,33	701,07
63	361	LICOPS/NSU	2-3	117	0.67	78,39	73,47	63	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	869,43		869,43	726,17
64	270	DAFFE/Volvo	2-5	112	0.70	78,40	73,48	64	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	870,84		870,84	727,58
65	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	99	0.80	79,20	74,28	65	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	892,47		892,47	749,21
66	276	COURTEYN/FORD	2-4	126	0.63	79,38	74,46	66	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	894,25		894,25	750,99
67	279	MARIN/RENAULT	4-13	94	0.85	79,90	74,98	67	364	BROERS/VW	4-11	899,20		899,20	755,94
68	364	BROERS/VW	4-11	102	0.80	81,60	76,68	68	365	GAROT/MORRIS	2-3	942,72		942,72	799,46
69	324	ROURE/FORD	3-9	113	0.73	82,49	77,57	69	272	ABRAMS/Porsche	3-10	951,52		951,52	808,26
70	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	101	0.82	82,82	77,90	70	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	961,48		961,48	818,22
71	297	DRIESEN/OPEL	3-9	109	0.76	82,84	77,92	71	352	BEULEN/HONDA	4-12	969,85		969,85	826,59
72	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	119	0.70	83,30	78,38	72	302	LIETAERT/BMW	4-13	984,70		984,70	841,44
73	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	101	0.84	84,84	79,92	73	338	BALBEUR/FORD	3-9	996,45		996,45	853,19
74	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	115	0.74	85,10	80,18	74	320	OBLIN/OPEL	3-9	1023,00		1023,00	879,74
75	266	KEVERS/VW	4-13	103	0.83	85,49	80,57	75	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	1027,60		1027,60	884,34
76	307	WARTIQUE/FORD	3-9	109	0.79	86,11	81,19	76	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	1041,40		1041,40	898,14
77	360	PHILIPS/AUDI	3-7	114	0.76	86,64	81,72	77	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	1045,80		1045,80	902,54
78	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	134	0.65	87,10	82,18	78	341	CAPPELLE/FORD	3-8	1061,28		1061,28	918,02
79	318	HENRY/ALFA	4-13	109	0.82	89,38	84,46	79	254	BIALIK/FORD	3-9	901,32	180,00	1081,32	938,06
80	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	106	0.86	91,16	86,24	80	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	1092,00		1092,00	948,74
81	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	126	0.73	91,98	87,06	81	344	BAUDART/BMW	3-9	1097,44		1097,44	954,18
82	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	111	0.83	92,13	87,21	82	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	1104,18		1104,18	960,92
83	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	127	0.74	93,98	89,06	83	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	1112,96		1112,96	969,70
84	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	130	0.73	94,90	89,98	84	269	FUMAL/OPEL	3-9	1150,42		1150,42	1007,16
85	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	135	0.71	95,85	90,93	85	266	KEVERS/VW	4-13	1163,66		1163,66	1020,40
86	254	BIALIK/FORD	3-9	130	0.74	96,20	91,28	86	318	HENRY/ALFA	4-13	1214,68		1214,68	1071,42
87	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	124	0.78	96,72	91,80	87	331	DODEMONT/BMW	3-10	1225,29		1225,29	1082,03
88	351	THREIS/TOYOTA	4-12	114	0.86	98,04	93,12	88	303	PAUWELS/AUDI	4-13	1230,49		1230,49	1087,23
89	341	CAPPELLE/FORD	3-8	138	0.72	99,36	94,44	89	360	PHILIPS/AUDI	3-7	1429,92		1429,92	1286,66
90	272	ABRAMS/Porsche	3-10	131	0.76	99,56	94,64	90	346	HUBBEN/PEUGEOT	4-12	1437,92		1437,92	1294,66
91	352	BEULEN/HONDA	4-12	119	0.85	101,15	96,23	91	295	HUBIN/OPEL	3-10	1490,40		1490,40	1347,14
92	346	HUBBEN/PEUGEOT	4-12	120	0.86	103,20	98,28	92	324	ROURE/FORD	3-9	1500,15		1500,15	1356,89
93	359	CROMMEN/OPEL	4-11	125	0.84	105,00	100,08	93	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	1532,74		1532,74	1389,48
94	320	OBLIN/OPEL	3-9	149	0.75	111,75	106,83	94	297	DRIESEN/OPEL	3-9	1537,08		1537,08	1393,82
95	302	LIETAERT/BMW	4-13	131	0.86	112,66	107,74	95	273	DE_BOCK/ALFA	4-13	1557,08		1557,08	1413,82
96	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	161	0.70	112,70	107,78	96	359	CROMMEN/OPEL	4-11	1507,80	60,00	1567,80	1424,54
97	338	BALBEUR/FORD	3-9	159	0.73	116,07	111,15	97	294	MONGEARD/BMW	4-14	1585,06		1585,06	1441,80
98	344	BAUDART/BMW	3-9	157	0.76	119,32	114,40	98	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	1612,05	60,00	1672,05	1528,79
99	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	147	0.82	120,54	115,62	99	271	NOIRHOMME/MG	2-5	1697,15		1697,15	1553,89
100	271	NOIRHOMME/MG	2-5	187	0.65	121,55	116,63	100	309	DEENIK/FORD	3-9	1936,55		1936,55	1793,29
101	353	CAWEZ/SKODA	4-11	157	0.85	133,45	128,53	101	299	KICO/PORSCHE	3-10	2175,46		2175,46	2032,20
102	331	DODEMONT/BMW	3-10	176	0.79	139,04	134,12	102	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	1608,54	600,00	2208,54	2065,28
103	303	PAUWELS/AUDI	4-13	119	0.86*1.4	143,28	138,36	103	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	549,08	1800,00	2349,08	2205,82
104	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	194	0.74	143,56	138,64	104	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	2587,20		2587,20	2443,94
105	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	188	0.77	144,76	139,84	105	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	2645,60		2645,60	2502,34
106	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	227	0.67	152,09	147,17	106	358	LAUMEN/MINI	2-3	2760,00		2760,00	2616,74
107	299	KICO/PORSCHE	3-10	206	0.74	152,44	147,52	107	353	CAWEZ/SKODA	4-11	1594,50	3000,00	4594,50	4451,24
108	295	HUBIN/OPEL	3-10	213	0.72	153,36	148,44	108	184	VAN_DE_POELE/PORSCHE	3-10	104,49	6000,00	6104,49	5961,23
109	273	DE_BOCK/ALFA	4-13	188	0.83	156,04	151,12	109	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
110	294	MONGEARD/BMW	4-14	198	0.82	162,36	157,44	110	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
111	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	229	0.80	183,20	178,28	111	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
112	358	LAUMEN/MINI	2-3	259	0.71	183,89	178,97	112	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT	
113	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	434	0.74	321,16	316,24	113	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	AT	1200,00	AT	
114	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	847	0.82	694,54	689,62	114	361	LICOPS/NSU	2-3	AT	780,00	AT	
115	309	DEENIK/FORD	3-9	1038	0.77	799,26	794,34	115	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	AT	2460,00	AT	
116	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	2111	0.84	1773,24	1768,32	116	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	AT	AT		